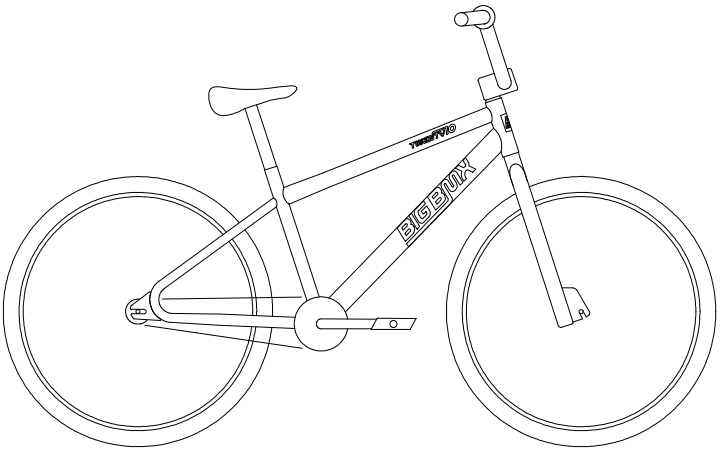


USER GUIDE

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf.

Die Twenty10 Modell wurde entwickelt und getestet, um den europäischen Standard fürCity-Bikes: EN14764: 2005

(a) Vorwort

Zur bestimmungsgemäßen Verwendung dieses Produktes ist für den persönlichen Transport in einem städtischen Umfeld. Dh die Aufhebung oder mehrere Gänge: StarkeVerdienste sind von dem, was ist aus dem einfachen Aufbau ausgeschlossenabgeleitet.

Das Fahrrad wird getestet inline mit dem EU-Standard für City-Bikes. Zwar ist esberechtigt, rief ein BMX-Fahrrad sein, Menschen, die das Fahrrad muss anerkennen, dass Wettbewerb oder extremen Fahrsituationen nicht durch die Garantie gedeckt, weilbetont auf dem Fahrrad können Sie die Prüfbedingungen überschreiten erwerben. DasOriginal-Komponenten auf akzeptable Kompromisse zwischen Preis-Leistungsverhältnis, Stärke, Gewicht und Korrosionsbeständigkeit wurd en so gewählt,das Bike bietet seit vielen Jahren der effizienten Leistungsbereitstellung wenn gerittenvernünftig und gepflegt nach der dieser Bedienungsanleitung.

Genießen Sie Ihr Fahrrad bei jeder Gelegenheit.

Inhalt

		Page
a	Art der Verwendung, für die das Fahrrad entworfen worden ist,	2
b	Vorbereitung für das Reiten	4
c	Minimale Sattelhöhe	4
d	Federungssystem Anpassung	4
e	Empfehlungen für eine sichere Fahrt	4
f	Zul. Gesamtgewicht	5
g	Nationalen rechtlichen Anforderungen auf öffentlichen Straßen	5
h	Empfohlen des Schraubers	5
i	Quick-Release-Geräte	5
j	Eigenmontage des Fahrrads	6
k	Schmierung	8
l	Kettenspannung korrigieren	8
m	Anpassungen von Zahnrädern	8
n	Einstellung der Bremsen	9
o	Allgemeine Wartung	10
p	Ersatzteile für sicherheitskritische Komponenten	10
q	Pflege des Rad-Felgen	10
r	Entsprechende Ersatzteile	10
s	Zubehör	11
t	Ein Hinweis auf Kindersitze und unvereinbar Sättel	11
u	Eine beratende Hinweis für Ihre Sicherheit	11

(b) Herstellung für das Reiten:

Sattelhöhe: Stellen Sie sicher, dass die beiden Füßen den Boden berühren kann, während auf
dem Sattel sitzt. Es ist ein "Minimum Insertion" Markierung
auf derSattelstütze, die nicht über den Rahmen sollte ausgesetzt werden. Solange dieseKennzeichnung ist vollständig in das Sattelrohr des Fahrrades innerhalb des getestetenBereichs erfolgt verschärft.

Brake Konfiguration: Das Fahrrad sollte Set-up mit
der rechten Bremshebel Betrieb derVorderradbremse und
der linke Bremshebel Betrieb der hinteren Bremse. Stellen Sie sicher, dass du mit der Konfiguration. Es ist für die kontinentalen Fahrräder, um die Bremse steuert in die entgegengesetzte Konfiguration haben üblich. Wenn dieentgegengesetzt e Konfiguration ist mehr vertraut oder instinktive Sie [die Reiter] dann könnte es vorteilhaft sein, den Bremssattel Arme aushängen und tauschen Sie dasKabel auf der gegenüberliegenden Hebel (durch die Schlitze in den Lauf Einsteller - Teil'n' zu sehen).

(c) Mindestanforderungen Sattelhöhe: Stellen Sie sicher,
dass Sie sicher fahren durch eine komplette Drehung der Pedale.

(d) Suspension Adjustment: Nein Fahrwerkskomponenten sind an der Fahrrad zur Wartung und Gewicht und für optimale Energieeffizienz in einem städtischen Umfeld zu minimieren.

(e) Empfehlungen für eine sichere Fahrt: Verwenden Sie immer einen Fahrradhelm,sicher, dass regelmäßige Kontrollen
der Bremszug Anpassung und BremsklotzVerschleiß sind von einem qualifizierten Fahrradmechaniker Techniker durchgeführt.Achten Sie auf mögliche erhöhte Bremswege bei Nässe und in regelmäßigen Abständen die Bremsen zu klarem Wasser von der
Felge Bremsflanken. Seien Sie sicher, dass
die Reifen richtig aufgepumpt sind und dass sie über ausreichendeverbleibende Profiltiefe. Vermeiden Sie Eis Patches beim Fahren im Winter. ImmerLichter in der Nacht. Nähern Sie sich nie einer Straßenkreuzung an der Innenseite derLkw oder Busse wo sie über den Weg zu wenden - sie können nicht sehen. Fahren Sie
immer gut klar von geparkten Autos, wo Türen in Ihrem Pfad geöffnet werden kann.Seien Sie aufmerksam, halten Sie die
Augen für mögliche Gefahren während jeder Fahrt.

(f) zul. Gesamtgewicht: Die maximale Gesamtgewicht des Fahrrades, Fahrer undGepäck sollte nicht mehr als 100kg Masse oder 1000N. Masse der Fahrer und Gepäckgleich diese Zahl mit dem Fahrrad die Masse abgezogen.

g) Anforderungen an die Öffentlichkeit Autobahn: Stellen Sie sicher, dass das Fahrradmit EN14764 am Point of Purchase entspricht. Das Fahrrad muss vorne und hintenReflektoren, Glocke und ein Kettenschutz. Die Reifen sollten über eine solide restlichen Laufflächen- und Räder sollten auch Reflektoren. Sowohl Vorder- und Hinterradbremsesollte unabhängig funktionieren. Es ist die Verantwortung des Fahrers, um sicherzustellen, dass sie nicht gefährden ihre eigene Sicherheit oder die Sicherheitanderer Verkehrsteilnehmer um sie herum.

h) Empfehlung des Schraubers:

Lenker Bindemittel auf Stammzellen: 17Nm
Lenker auf Gabelschaft Vorbau: 12Nm
Sattel Sattelstütze (Querriegel): 14nm
Seat-Säulen-Binder: 5Nm
Vorderrad Spindelmuttern: 20Nm
Hinterrad Spindelmuttern: 30Nm

i) Keine Quick-Release Klemmen sind auf dem Rad als Anti-Diebstahl Vorsichtverwendet werden. Dies erhöht die Sicherheit, wenn an öffentlichen Orten gesperrt.

j) Die Big BMX ist in der Regel vollständig geliefert vom Händler zusammengebaut. InFällen, in denen das Fahrrad mit dem Endbenutzer in einem unvollständigen Zustandder Montage angekommen ist, immer darauf, dass ein erfahrener und qualifizierterTechniker Fahrrad die Montage abgeschloss en ist. Bei Nichtbeachtung dieser Empfehlung nachzukommen, kann die Garantie des Produkts zu entkräften.

Die folgenden Schritte sind erforderlich, um komplett montiert das Fahrrad als sie von der ursprünglichen Verpackung entfernt wird:

i) Erstellen Sie eine saubere und ordentliche Arbeit Raum, in dem das Fahrradmontieren zu. Sie benötigen eine einfache Toolkit mit einem schmalen verstellbaren Schraubenschlüssel und 5 & 6 mm Inbusschlüssel. Verwenden Sie den Versandkartonals Abfalleimer für die innere Verpackung.

ii) Öffnen Sie vorsichtig den Karton Versandkarton und nehmen Sie den Sattel Montageund die anderen kleinen Box, die Pedale und Reflektoren enthält. Heben Sie das Fahrrad zusammen mit den Rädern, die mit Kabelbindern und Klebeband wie in Bild 1gezeigt angebracht werden dürfen:

Sorgfältig trennen jedes Teil und entsorgen Sie alle Verpackungsmaterialien. Ordnen Sie die Komponenten wie in Bild 2 gezeigt, um sicherzustellen, dass alle notwendigenInhalte vorhanden
sind. Hinweis: Besondere Vorsicht nicht zu dehnen oder knicken die äußeren Kabel für die hintere Bremse, die vor dem Lenker befestigt und der Rahmen ist.

iii) Bringen Sie den Lenker an den Stamm, indem Sie die Lenkstange BindemittelPlatte aus dem vor der Stamm-und Nachrüstung mit dem Lenker statt. Stellen Sie sicher, dass der Lenker ist zentral in der Klemme und eine ähnliche
vertikale Winkel zurGabelscheiden während Anziehen der vier Schrauben entfernt.

iv) iv) Setzen Sie die Sattelstütze in den Rahmen über die MindestanforderungenEinfügemarke und ziehen Sie die Klemme. Stellen Sie außerdem sicher, dass derSattel Klemme an der Spitze der Sitzrohr voll ist mit dem Sattel abgewinkelt auf den jeweiligen Fahrer bevorzugten Orientierung verschärft. Aus Gründen des Komforts,manche Leute lieber das hintere Ende des Sattels etwas geringer als die vorderen. Der neue Besitzer dieses Rades können Sie eine bevorzugte Position durch Versuch und Irrtum.

v) Setzen Sie das Vorderrad. Stellen Sie sicher, dass der Haken Scheiben greifen in die Löcher in den Ausfallenden. Ziehen Sie die Radmuttern gleichzeitig sicherstellen, dass die Felge mittig am oberen Rand der Gabelblätter entfernt. Manchmal ist dieFelge bewegen kann aus der Mitte, während das Anziehen der Radmuttern sovorbereitet, um die Nüsse zu lösen und wieder festziehen mehrmals über eine zentralePosition zu erreichen. Ein gut zentriert Felge ist von entscheidender Bedeutung beim Aufbau der vorderen Bremsen.

vi) Führen Sie die Vorderbremse Kabel in den jeweiligen V-Bremssattel Arm und folgen Sie den Anweisungen für Bremseinstellung nach Teil (n) in dieser Gebrauchsanleitung.

vii) Ziehen Sie die Pedale in die Kurbeln. Beachten Sie, dass links und RechtshänderPedale, weil die linke Hand Pedal hat eine umgekehrte Thread.

viii) Schließlich passen die Kettenschutz, Klingel und Reflektoren und passen den Reifendruck. Prüfen Sie, ob der Lenker, um das Rad ausgerichtet sind, verwenden Sieeine Speiche Schlüssel zur wahren die Felgen und folgen Sie den Anweisungen unterTeilen (o), (n), (b), (c), (h) und (q) in dieser Bedienungsanleitung Handbuch, um sicherzustellen, dass das Fahrrad sicher, zuverlässig und komfortabel zu fahren ist.

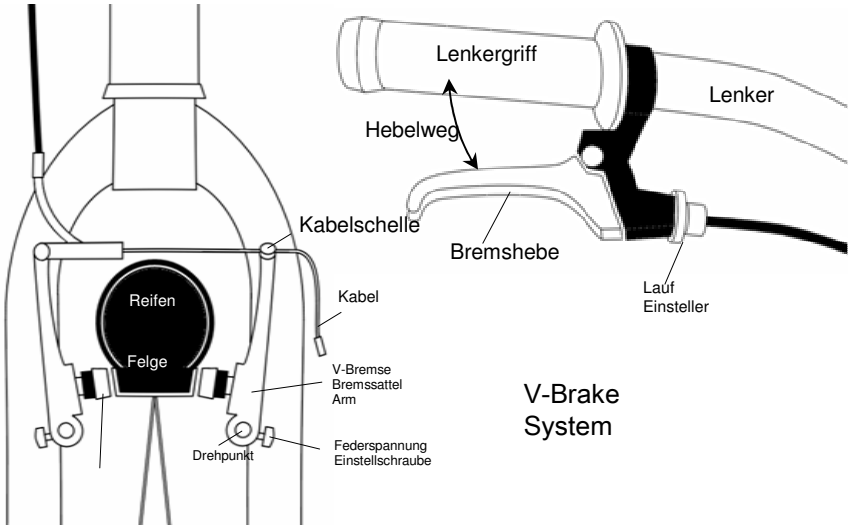
k) Schmierung - Regelmäßig Schmieren Sie die Kette mit einem geeigneten Produkt.Versuchen Sie nicht, die Komponenten der Bremsen schmieren, da dies die ReaktionOberflächen kontaminieren kann. Regelmäßig nehmen das Fahrrad zu einem qualifizierten Zweiradmechaniker dem Tretlager, Steuersatz, Naben und Bremsenentsprechend geschmiert haben.

l) Kettenspannung korrigieren ist durch
Lösen der Hinterachse Nüsse und Anpassungder Längsachse Einsteller i nnerhalb der Ausfallenden erreicht. Ziehen Sie dieAchsmuttern bei gehaltener das Rad mittig zwischen den Kettenstreben und drehen Sie die Kurbel durch
eine komplette Drehung. Wenn während der Rotation der Kette wirdeng oder zu lose, wiederholen Sie die Einstellung wie oben beschrieben vor. Bewertungder Kettenspannung sollte durch die Messung
der maximalen vertikalen Auslenkung in der Mitte der Kette (auf halbem Weg zwischen der vorderen Kette-Ring und dasKettenrad) durchgeführt werden. Nicht
mehr als 40mm von vertikalen Bewegung sollte indiesem Mittelpunkt erre ichbar innerhalb einer vollen Kurbelumdrehung.

m) Nr. Getriebe eingebaut ist, das Fahrrad, um Gewicht,
Wartung und Neukauf Kosten zu senken.

n)
Einstellung der Bremsen: Die Bremshebel haben Barrel Einsteller in dieHebelanordnun g eingefädelt. Für beide Vorder-und Hinterradbremse, sicherzustellen, dass das Kabel an einer Stelle innerhalb der v-Bremssattel, dass die genanntenStellschraube am Bremshebel berühren die Lenkergriffe, wenn
die Bremse vollangewendet wird verhindern können eingestellt
wird. Sieben empfohlenen Schritte fürdie anfängliche Einrichtung sind wie folgt:

1: Lösen Sie die Zugentlastung auf dem V-Bremssattel Arm.
2: Lösen Sie den Hebel Assembly Stellschraube, so dass 50% der gesamten Weg indie oder aus der Bremshebel Assembly ist.
3: Richten Sie die Bremse richtig Block auf die Felge Oberfläche und anziehen.
4: Halten Sie die Bremsklötze fest gegen die Felge Oberflächen und ziehen Sie dasKabel durch die Klemme.
5: Ziehen Sie die Zugentlastung in dieser Position mit
dem Kabel voll durchgezogen wiein Schritt 4 beschrieben vor.
6: Schrauben Sie die Stellschraube in die Hebelanordnung auf die Bremsklötze vom Rad lösen. Etwa 50% der Hebelweg sollte voll die
Bremse (Set die Stellschraubeentsprechend).
7: Sicherstellen, dass sowohl der v-
Bremssattel Arme weg vom Rad bewegen Felgegleichzeitig und in gleicher Entfernung, wenn der Bremshebel losgelassen wird. Dieskann durch
Einstellen der Federspannung Schrauben, die in der Nähe der Gelenkebefinden erzielt werden.



o) Allgemeine Wartung: Sicherstellen, dass ein erfahrener Fahrradmechaniker überprüft regelmäßig über das Fahrrad mit Sicherheit gedacht. Stellen Sie sicher, dass sowohl Vorder-und Hinterradbremse richtig funktionieren und dass Kabel nicht lose ausgefranst. Sicherstellen, dass die Bremsklötze sind nicht unter dem Mindestwert getragen. Stellen Sie sicher, dass jede Schraube und Mutter in der gesamten Fahrrad ist ausreichend dicht an Sound-Funktion erleichtern. Stellen Sie sicher, dass die Reifen haben gut restlichen Laufflächen und dass sie auf den richtigen Druck aufgepumpt.Sicherstellen, dass Reflektoren sauber sind. Sicherstellen, dass die Glocke Funktionen.Stellen Sie sicher, dass jede Komponente mit einer mechanischen Uhrwerks wird regelmäßig gefettet oder geölt für eine lange Lebensdauer. Stellen Sie sicher, dass die Kette ausreichend gespannt und geschmiert

p) Verwenden Sie nur Original-Ersatzteile für sicherheitskritische Komponenten. Einem qualifizierten Zweiradmechaniker kann auf die Wahl der richtigen Ersatzteile zu beraten.

q) Die Felgen des Fahrrades sollte immer gerade und von einem qualifizierten Zweiradmechaniker werden. Überprüfen Sie regelmäßig, dass die Räder nicht geworden durch die Prüfung für eine freie Rotation um eine vollständige Umdrehung angeschnallt. Wenn Sie zu irgendeinem Zeitpunkt während der Rotation der Felge macht Kontakt mit einem Bremsklotz, entweder das Rad gerade von einem professionellen Techniker oder durch eine neue 26 "-Rad entsprechend. Hinweis: Wenn das Fahrrad ist mit einem übermäßig abgenutzte Bremsklötze geritten, kann das Metallgerüst der abgenutzten Bremsklotz Gäste die Felge verursacht gefährliche Schwächung des Rades. In diesem Fall fahren Sie nicht das Rad, bis ein Ersatz-Rad montiert ist und die Bremsen richtig auf die neue Felge angepasst.

r) eine geeignete Ersatzteile. Für allgemeine Stadt fahren keine speziellen Ersatzteile empfohlen werden. Im Falle einer Panne oder Versagen von Bauteilen, zu Fuß das Fahrrad zum nächstgelegenen bequeme Reparaturwerkstatt, sichere Verriegelung oder öffentliche Verkehrsmittel. Rufen Sie ein Taxi, zu Fuß oder mit öffentlichen Verkehrsmitteln zu Ihrer Reise abzuschließen. Wenn links oben in einem nicht-funktionierenden Staat gesperrt, müssen Sie das Fahrrad mit dem Auto sammeln, wenn eine Werkstatt ist offen und nehmen das Fahrrad zu ihnen. Lassen Sie das Fahrrad in Bereichen wo die Diebe können gesperrt betrachten besiegen Ihrer Sicherheit Gerät.

e) Zubehör - Minimal Zubehör ausgestattet, das Fahrrad in der Erstausrüstung. Sieheallgemeine Wartung in Klausel (o) oben.

t) Nicht zu vernachlässigen ist die Bedeutung der passend zur Deckung etwaigerSchraubenfedern unter dem gewünschten Sattel,
wenn ein Kindersitz angebracht ist - zuschmerzhaft Abfangen die Finger des Kindes zu verhindern.

u) Advisory beachten - um die Aufmerksamkeit des Fahrers, um mögliche Schädenaufgrund der intensiven Nutzung zu ziehen
und regelmäßige Inspektionen der Rahmen und Gabel empfehlen:

ACHTUNG: Wie bei allen mechanischen Komponenten, ist das Fahrrad starkem Verschleiß und hohe Belastungen. Verschiedene Materialien und Komponentenreagieren zu
tragen oder Stress Müdigkeit auf unterschiedliche
Weise. Wenn dieLebensdauer eines Bauteils überschritten
wurde, kann es plötzlich möglicherweise nichtverursachen Verletzungen des Fahrers führen. Jede Form der Riss, Kratzer oderÄnderung
der Färbung in stark beanspruchten Bereichen zeigen,
dass dieLebensdauer des Bauteils erreicht wurde, und es sollte ersetzt werden.

290310